

SOMMAIRE Le Musée Mémorial Pegasus Bridge...



Le Musée Mémorial Pégasus Bridge le 30 Mai 2021





Effeuillons le calendrier 2021...

Cette fois-ci, aucun doute, nous repartons sur le calendrier 2021 des sorties. On ne tarabistouille pas aux Motards Tranquilles de Senonches. Les conditions sanitaires s'améliorent, certes, le port du masque reste obligatoire à l'intérieur lors de nos visites, mais franchement, est-ce si pénalisant ? Une sortie, c'est 11 heures de présence commune, alors pour une heure, à passer, masqués, lors de la visite, vous m'avez compris.

C'est une saison vraiment spéciale, sur le plan météorologique d'une part, mais également aussi au niveau des nouveaux adhérents. Ils sont très nombreux à frapper à notre porte (des Motards Tranquilles) à la recherche d'un club sympa, où l'on puisse échanger sereinement et rouler TRANQUILLE.

125 adhérents aujourd'hui, du même moule, esprit Motards Tranquilles, une particularité dans le monde de la moto. On aime, ou on aime pas, on a bien sûr le droit de ne pas aimer, mais au moins nous, nous savons pourquoi on aime la preuve dans le FANZINE N°111.

Voici le FANZINE N°111.

Dans l'instant, soyez prudentes et prudents. Et surtout portez vous bien, prenez soin de vous ainsi que de vous proches!

Le R'né pour le meilleur et pour le pire!

LES NOUVEAUX ADHERENTS DE LA SORTIE





Françoise et Sylvain NAUDEIX





Arnaud COUEPEL

Jean-Pierre GREGOIRE

Passager du jour



Nathan GREGOIRE

ILS ONT CHANGÉ DE MONTURE





Franck PANEL Harley Davidson Softail Héritage 1700 cm³



Météo...Les prévisions sont, pour cette fois-ci, dirons nous bonnes. Une journée comme nous les aimons aux Motards Tranquilles.

Avant le départ... A 7h45 des nouveaux adhérents, un couple Pascal et Delphine RAY et Arnaud COUEPEL sont déjà à pied d'œuvre à la recherche du lieu de RDV. Sur le parking REDEX nos habitués matinaux nous attendent. Daniel BINA, Christian GALLAND et Christine et Jean-Pierre, tous prêts à en découdre avec cette seconde sortie de l'année. Christine déjà en place, appareil photo à la main pour immortaliser les premiers arrivants. Le masque est toujours de rigueur même à l'extérieur.

Un court brifeing afin de ne pas perdre trop de temps 169 kilomètres nous attendent avant de rejoindre le Mémorail Musée Pegasus Bridge. Présentation des nouveaux adhérents pour qui c'est la première sortie, présentation également des adhérents à la journée venus pour tester notre moto club.



Le départ... Nous quittons Senonches à 8h35 comme prévu. Direction Blainville sur Orne distant de 169 Kms. Les parcours, aussi bien aller que retours ont été étudiés et tracés afin d'écarter toutes grandes agglomérations et particulièrement CAEN.



Sur la route... Au plus direct nous rejoignons L'Aigle, puis la D12 roulante avec virages pour nous diriger en direction de la Ferté-Frênel pour une pause café au kilomètre 62, à peine une petite heure de route.



La pause calé... La Ferté-Frênel présente outre, le fait d'être un joli village, toutes les conditions pour passer un bon moment pour la pause café. Ce moment est incontournable pour échanger, se reconstituer, et satisfaire à un besoin naturel.





Nous reprenons notre route en direction de Vimoutiers. Nous éviterons Vimoutiers (déviation) mais bon nombre d'entre nous aurons une pensée pour Marie-Christine LEVEVRE décédée il y a un an et qui repose à Ticheville juste avant Vimoutiers. Nous roulerons donc en direction d'Orbec sur la D438 rectiligne. Après Orbec nous utilisons un tronçon que le moto club n'a jamais pratiqué. Nous sommes sur la D19 Virages, bosses tout ce qui fait le plaisir de la moto. Nous effaçons Livarot et c'est la D64 qui, plaisante nous fera contourner Saint-Pierre-sur-Dives.



Nous contournerons CAEN par départementales tranquilles que sont les D40, D37 et D514. Nous passons devant le musée, traversons le pont Pégasus Bridge, ce n'est pas l'original, mais celui construit après la guerre, pour nous rendre au ravitaillement essence. Nous sommes dans les délais.



Nous retournons alors sur nos pas après ce ravitaillement, passons à nouveau sur le pont et pénétrons dans l'enceinte du musée. Nous stationnons comme il avait été convenu avec nos hôtes afin que nos destriers ne se trouvent pas mélangés aux automobiles. Le staff règlera le montant des entrées avant de nous diriger tous ensemble sur le lieu du pique-nique qui nous avait été conseillé par la directrice du musée.





Le Pique-nique... Nous étions toujours dans les délais et nous disposions d'une bonne heure avant que ne débute la visite. Ce lieu fait parti de l'histoire, c'est précisément à cet endroit que les planeurs Britanniques se posèrent lors des faits de guerre. Nous profitons du soleil, nous sommes installés sur la tribune face à l'Orne. Le cadeau bonus du jour nous comblera, puisqu'une régate annuelle provoquera la levée du pont sur son passage, moment inédit et précieux qui restera dans nos mémoires. Après ce moment savoureux il

était temps de nous diriger vers le musée pour le début de la visite.



Le Musée, la visite... « Pegasus Bridge

(pont Pégasus) est le nom qu'a reçu, après les opérations du 6 juin 1944 pendant la Seconde Guerre mondiale, le pont de Bénouville en l'honneur des parachutistes britanniques dont le cheval ailé Pégase était l'emblème. Il est inauguré le 11 mars 1945. Il était situé sur le canal de Caen à la mer, en Normandie. Lors de l'opération Deadstick, élément de l'opération Tonga, le nom de code de la prise du pont était Euston 1. Sa prise de contrôle par un coup de main des commandos britanniques, arrivés de nuit par planeurs, est un des hauts-faits du débarquement de Normandie le Jour J. L'original a été remplacé par un nouveau pont similaire mais plus long en 1994 ».

Nous sommes divisés en deux groupes d'unités égales. Nos deux guides nous ont commenté les faits, histoire et petite histoire dans des détails précis.



« En 1974, un bâtiment annexé au café fut le premier musée du Pegasus Bridge. Celui-ci est désormais remplacé par le Mémorial Pegasus. Inauguré le 4 juin 2000 par S.A.R. le Prince Charles d'Angleterre, ce musée a été réalisé en quelques mois sous l'égide du Comité du Débarquement présidé par l'Amiral Brac de La Perrière, et conformément à la volonté de Raymond Triboulet Président fondateur.».



Entre une heure et une heure trente de visite et nous voici prêts pour reprendre la route en direction de Verneuil-sur-Avre prévu pour la séparation du groupe.

Le refour... Dans le même esprit le parcours avait été étudié pour éviter Caen, tout en étant différent du parcours aller. Ce sont les D223, D513 et D403 qui permettrons d'échapper à cette ville à forte densité de circulation. Les D228, D613 et la D40 certes, plus étroite, mais particulièrement dépaysantes nous conduiront à Saint-Pierre-sur-Dives. Ensuite nous sommes en pleine campagne, calme, virages la D90 nous déposera à Trun, la D13 verdoyante nous permettra d'accéder à Gacé pour une simple pause sur la place du château, mais pause bien mérité avec toilettes à disposition.





Nous reprenons notre route en direction de L'Aigle par la D13 en passant par Saint-Evroult-Notre-Dame-du-Bois, puis Verneuil-sur-Avre pour la séparation du groupe.

Conclusion... La météo a été clémente, toutes les conditions étaient réunies pour que chacun à sa manière puisse passer un bon moment. Les nouveaux adhérents ont pu échanger, et s'intégrer sans difficulté au sein de notre grande famille. Il y avait pour cette sortie deux 125 cm³, Laëtitia GUYON et Christian GALLAND tous deux parfaitement intégrés au groupe sans à aucun moment pénaliser celui-ci. Un grand bravo et merci. Merci à nos ouvreurs toujours remarquables, sans eux, compte tenu du nombre de motos, rien ne serait possible.

Le R'né pour le meilleur et pour le pire!







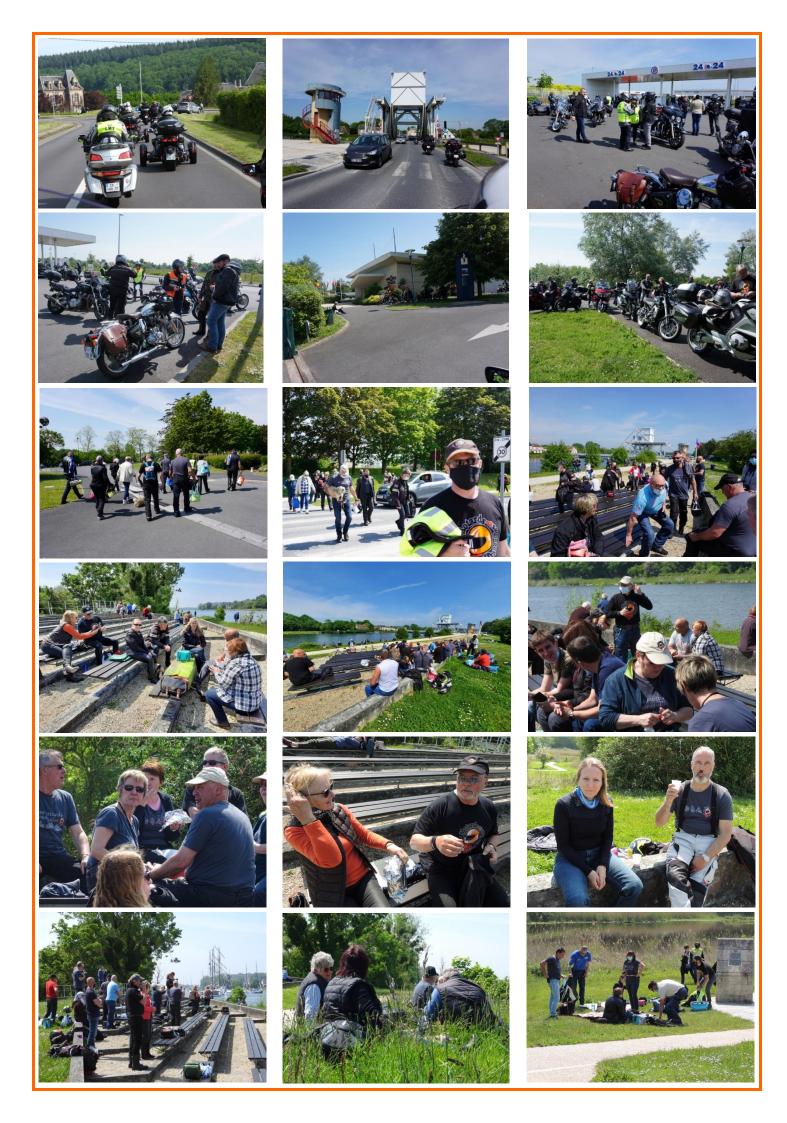


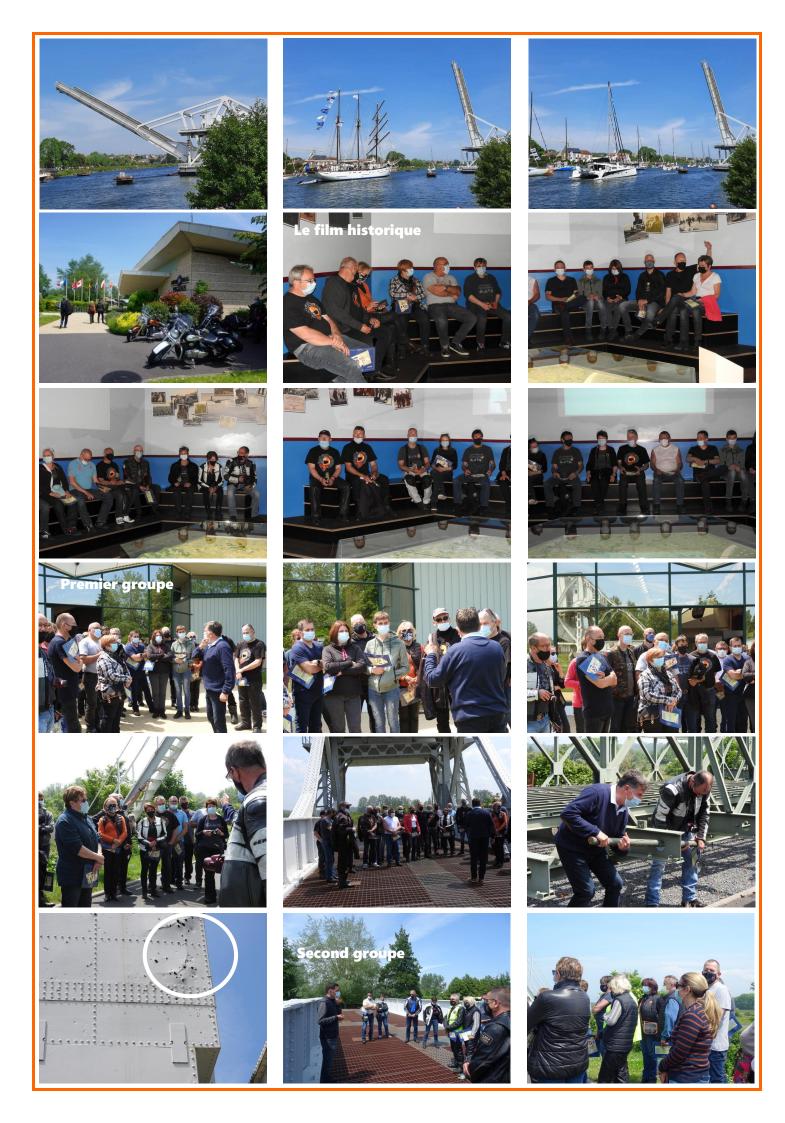
































































Reportage photos : Christine MEUNIER, Christelle MORIZE, Evelyne GREGOIRE, Didier LESIEUR, et René MONIN.



Nos ouvreurs : Jipé, Gilles, Pascal, Nico, Stéphane, Jeff, et le R'né. Avec la précieuse collaboration sur le terrain de DIDIER.