FANZINE

Les Motards Tranquilles

Dixième saison

N°102

Juin 2020

Ce numéro 102 de Fanzine est dédié à la mémoire de Marie-Christine LEVEVRE disparue le 25 Mai 2020

PASSION - BALADES - CONVIVIALITE - PASSION - BALADES - CONVIVIALITE - PASSION - BALADES - CONVIVIALITE

Sortie Chenonceau en bateau le 28 juin 2020…

10Eme saison

www.les-motards-tranquilles.sitew.com

Sortie Chenonceau en bateau le 28 Juin 2020

Édito

Une année sans précédent…

Ce numéro de reprise est dédié à notre amie Marie-Christine LEFEVRE qui nous a quittés le 25 Mai à la suite d'une longue maladie. Marie était la joie de vivre. Elle affectionnait particulièrement les Motards Tranquilles pour l'ambiance qui y régnait. Certains ont témoignés leur sympathie en assistant à ses obsèques, d'autres par mails, par dons, j'espère seulement que pour le reste, la grande majorité, que chacun aura eu une pensée pour elle et ses proches…
Depuis la création du moto club en 2005 c'est le quatrième membre à nous avoir quittés.

Dans l'instant, restez prudentes et prudents.
Surtout, surtout, prenez soin de vous.
A très bientôt si tout va bien.

Marie-Christine et son époux Didier en septembre 2019
Lors de la sortie au Paléospace

1jour1actu

Les invités du jour

Mégane BIZOUERNE et Kévin DUBOIS

Monique RAYMOND

Kristopher TELES et Mégane NEVEU

Sylviane et Stéphane RICHET

Kévin VAUDELLE et Madame

Marie et Michel QUENTIN

Ils ont changé de monture ou fait l'acquisition d'une première monture.

Jean-Pierre Fabre Suzuki Intruder Volusia

Alain Rousset Guzzi Norge 1200

Laëtricia Guyon première monture Varadéro 125

Sylvie Castel première monture Can-AM

LE RÉCIT
Chenonceau en bateau
28 Juin 2020

Météo… Un belle semaine avait précédé cette sortie tant attendue. La réalité en sera tout autrement. La pluie sera au rendez-vous sur la route et au moment du pique-nique. RDV prévu à 7h15, c'est la reprise après cet intermède sanitaire.

Avant le départ… Une minute de silence sera observée en la mémoire de Marie-Christine LEFEVRE disparue le 25 Mai.

Il nous faut reprendre nos marques. L'ensemble des participants est à l'heure. Les groupes sont formés, les consignes de sécurité et sanitaires dispensées. Les invités présentés ils étaient très nombreux pour cette reprise, une largesse d'exception accordée en ce jour si particulier.

Le départ pouvait être donné.

EN ROUTE…7h40 Départ de Senonches, pour l'ensemble de la saison c'est Jean-François BRACQUART « JEFF » qui a livré les informations pour réaliser le tracé. Pour chaque sortie des aménagements ont été apportés pour les pauses café, les ravitaillements essence et parfois même des modifications ont été apportées pour le respect du timing, et c'était le cas pour cette sortie. L'horaire prévu pour la visite nécessitait, d'une part un départ tôt le matin et un itinéraire le plus direct pour rejoindre les bords du Cher.

Direction Châteaudun par Frazé où notre ouvreur Gilles « Gillou » a pris en charge dans son groupe Sylvie et Gilles CASTEL, accord défini après la reconnaissance.

Nous effaçons donc, à la suite, Brou, Nicolas prendra Fabienne et Dominique Meynard à Logron avant de poursuivre vers Châteaudun, et nous poser à Cloyes sur le Loir pour la pause café. Nous avons sélectionné cet emplacement en prenant en compte le fait que les toilettes publiques au centre de Cloyes étaient fermées le jour de la reco covid-19 oblige c'est un fait, et également que le nombre de motos pour cette sortie était de 45 unités, cela aurait fait désordre sur le parking du centre ville chargé habituellement le dimanche matin. Le parking de notre nouvel emplacement est vaste et l'arborétum sera d'une utilité non négligeable… Une table était disponible. Cette pause café, comme l'ensemble de nos habitudes au sein du moto club bouleversent nos codes à cause de la distanciation sociale qu'impose cette pandémie mondiale. Je dois admettre que tous les efforts consentis depuis des années pour faire un moto club hors du commun dans le domaine de la convivialité font une sérieuse embardée !

Nous reprenons notre route en direction de Vendôme, nous contournons Château-Renault, traversons la Loire à Les Fougerets. Nous quittons la D31 routes des châteaux du Val de Loire au niveau d'Amboise après le ravitaillement essence.

Toutes les motos ferons le plein de carburant, certes il y aura un autre arrêt essence, mais uniquement réservé à Agnès BELHAIRE qui possède la plus petite autonomie du groupe.
Tous les ravitaillements essence de la saison 2020 on été évalués en fonction de ce principe.
Nous étions dans les temps 13 kilomètres nous separaient de notre point de chute Chisseaux.
Notre stationnement était prévu en accod avec nos hôtes sur le parking car, mais des véhicules de marcheurs en avaient pris en partie possession avant notre arrivée. Il fallait donc activer le plan B défini lors de la reconnaissance pour pouvoir stationner l'ensemble de nos destriers.

Le plan B

Nous devions pique-niquer avant le départ de la mini croisière sur le Cher. Deux possibilités : sur les bord du Cher où tables et bancs étaient à disposition et sous abri à proximité. La météo étant incertaine, notre groupe se sépara en deux.

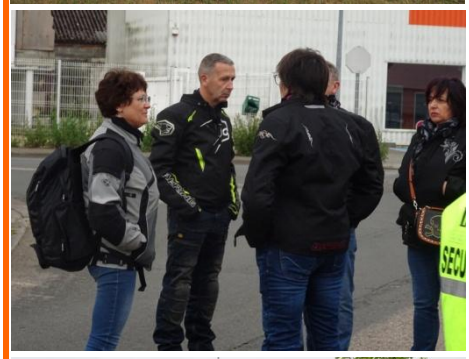
La Visite

Avec un petit quart d'heure d'avance, nous embarquons sur les deux bateaux mis à notre disposition, le tout dans le respect des normes sanitaires en vigueur.
La flotte : L'AMBACIA 100 places, LA GABARE 60 places.
Pour 73 personnes nous avions de l'aisance !
Ce fût une viste commentée sur l'histoire de la contruction du château de Chenonceau, l'histoire du château lui-même et celle de ses occupants au fil des années.
Nous retiendrons également les détails commentés sur le Cher canalisé, ses barrages à aiguilles et ses écluses. Attentifs que nous étions, les explications sur la faune et la flore environnante ne nous auront pas échapées. Les amateurs de vin n'auront pas été oubliés puisque la Touraine et ses vignoles ont été également évoqués au cours de cette mini croisière.
Cette petite heure sur le Cher nous aura fait oublier pour un temps la grisaille en environnante.

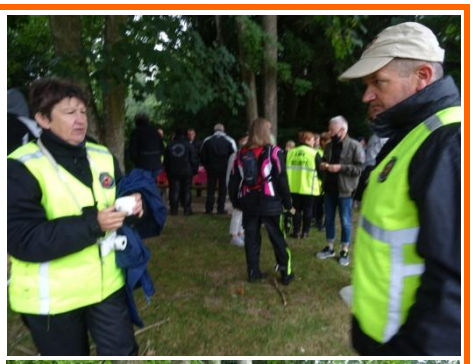
Le Retour…

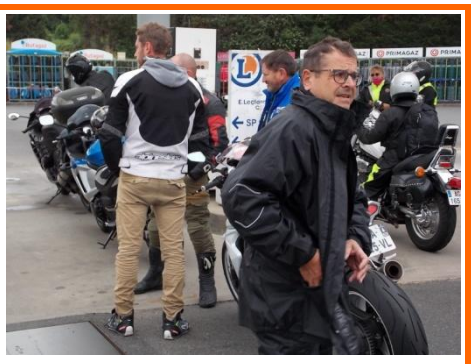
Il était temps d'envisager notre retour. Une pluie fine avait fait son aparition. Le temps du regroupement et nous voici sur la route. Nous longeons le Cher jusqu'à Montrichard avant d'emprunter la D28 dite route des Mosnes boisée sur quelques kilomètres. Nous traversons la Loire à Chaumont-sur-Loire pour s'engager sur la D1 Route des vignobles de Touraine que nous quittreons à Santenay. Première petite pause à Herbault le temps que Agnès abreuve son destrier. Le temps d'échanger toujours à distance règlementaire avant de reprendre la route en direction de Landes-le-Gaulois. C'est à cet endroit que la route devient « viroleuse » à souhait sur un secteur où la plaine règne en maitre et ce pratiquement jusqu'à Courtalain. Ce secteur a fait l'unanimité. Merci à JEFF de nous avoir communiqué les informations nous permettant de réaliser le tracé. Nous ferons une dernière pause à Brou, permettant aux Chartrains de regagner la maison sans passer par Senonches.
Une reprise, certes, bien différente à ce que nous sommes habitués, mais qui, nous en avons la certitude a donné satisfaction à la très grande majorité.

la Bélandre
«CHENONCEAUX EN BATEAUX»
Dans l'ordre chronologique
UNIQUE EN TOURAINE :
CHENONCEAUX EN BATEAUX
LA GABARE



LMT
SECURITE



Pneus Freins Vidange Echappement Géométrie Climatisation
LMT
SECURITE


LMT
SECURITE

ROOF

24h/24h

Photos : Christine MEUNIER, Christelle MORIZE, Didier LESIEUR et René MONIN.
MERCI à eux !

FÍN

Le R'né le 20/07/2020