N°93

JUILLET 2019

FANZINE

Les Motards Tranquilles

SOMMAIRE :

Le souterroscope

PASSION - BALADES - CONVIVIALITE - PASSION - BALADES - CONVIVIALITE - PASSION - BALADES - CONVIVIALITE

9Eme saison

www.les-motards-tranquilles.sitew.com

Le Souterroscope de Caumont l'Éventé.

Édito

Ouvert pendant les congés…

Pendant Juillet et Août le service sera comme chaque année assuré. Les Aoûtiens répondent présent en Juillet et les juilletistes en Août, il en est ainsi depuis de nombreuses années avec une participation toujours en hausse.
Pour juillet le Souterroscope de Caumont l'Éventé nous a ouvert ses portes. Une excellente proposition de Christine et Jean-Pierre MEUNIER et une sortie qui a également été favorablement plébiscitée par le vote des adhérents lors du choix des sorties pour la saison 2019. Les fondamentaux ont fait leur retour après le "couac" du mois précédent et nous pouvons que de nous en réjouir.
FANZINE en images c'est maintenant !
Voici le numéro 93 de FANZINE profitez en c'est gratuit et sincère !

Dans l'instant, soyez prudentes et prudents.
Surtout, surtout, prenez soin de vous, vous le méritez bien !
A très bientôt si tout va bien.

Le R'né
(Pour le meilleur et pour le pire)

Ont participé à cette sortie dans l'ordre alphabétique :
Nelly ADOLPHE, Gérard BEAUJOIN, Agnès BELHAIRE, Sophie BONGIBAULT, Patrice BONGIBAULT, Jean-François BRACQUART, Valérie CHAMPEIL, Nicolas CHAMPEIL, Isabelle CHOLLET, Philippe CHOLLET, Chantal DESHAYES, Gilles DESHAYES, Jean-Louis DORDOIGNE, Jean-Pierre FABRE, Evelyne GREGOIRE, Pascal GREGOIRE, Valérie GREGOIRE, Stéphane GREGOIRE, Laëticia GUYON, Daniel LAGOUTTE, Nathalie LECLERC, Stéphane LECLERC, Didier LESIEUR, Christine MEUNIER, Jean-Pierre MEUNIER, Liliane MONIN, René MONIN, Christelle MORIZE, Bruno MORIZE, Valérie PANEL, Franck PANEL, André PASCOUAU, Gilles PATAUX, Joël PELLETIER, Annie PETAN, Jean-Michel PETAN, Bernard PETIT, Christèle PROUST, Alain ROUSSET, Emmanuel SAUSSE, Annie STEPHO, Thierry STEPHO, David ZINDEL.
Invité : Martine BASNIER, Gilles BASNIER, Gilles GUILLOU.

LE RÉCIT
Visite
Du souterroscope

Météo… Les vêtements de pluie resteront ce 28 juillet au porte manteau. La météo capricieuse entre la canicule, les orages laisseront place à une température fraiche à la limite des normales saisonnières, mais sans pluie.

Avant le départ… Comme avant chaque sortie toutes les informations avaient été diffusées à l'ensemble des participants. Une gestion moins brouillonne que la saison passée aura permis, d'une part de former les groupes d'une manière plus rationnelle et d'autre part d'écourter la mise en route d'un bon quart d'heure voir plus. Le départ officiel se fera à 7h37 précisément devant nous permettre de dérouler le programme horaire défini après la reconnaissance en toute quiétude.

EN ROUTE… Le choix des itinéraires avait été défini avec un aller bucolique empruntant les routes de la Suisse Normande avec un retour, certes, un peu plus long en kilométrage mais par un itinéraire beaucoup plus roulant avec des portions à 4 voies.

La pause café…

Nous nous posons une première fois à Gacé avec autorisation de la mairie. Le parking est vaste, agréable, disposant de tables et de toilettes ouvertes pour notre passage. En cas de pluie une halle généreuse est à disposition. La pause café incontournable offre aux participants l'occasion de se ragaillardir après une heure de route. La table est garnie de pâtisseries faites maison, café, chocolat… Nous avons consacré à ce moment de convivialité un peu plus d'une demi-heure.

Nous poursuivons notre route, en gros 83 kms nous séparent de notre prochain arrêt, le ravitaillement essence. La route est sinueuse nous laissant découvrir de magnifiques paysages vallonnés à souhait. Nous sommes en Suisse Normande. Nous abreuvons nos destriers à Thury-Harcourt nous faisant bénéficier d'une pause supplémentaire. La température extérieure s'est sérieusement réchauffée.

42 kms nous séparent de notre point de chute. Nous pénétrons sur le site dans l'horaire initialement prévu, déductions de nos relevés lors de la reconnaissance. Nous stationnons sur le parking cars dans un premier temps, celui que nous avions envisagé lors de la reco, contrairement au jour même, était occupé.

Mais c'était sans compter le responsable du resto du site qui nous invita à venir stationner sur la pelouse face au restaurant.

Le Pique-nique…

L'endroit était propice au pique-nique, endroit ombragé quelques tables ou bancs étaient à notre disposition. Nous avions envisagé d'avancer notre horaire de visite d'une demi-heure, notre heure d'arrivée pouvant le permettre, nous débuterons la visite à 13h00. Nous avions devant nous une bonne heure pour nous sustenter quelque peu.

La visite…

La visite était cadencée toutes les douze minutes par groupe de 15 personnes. Nous débutons la visite à 13h00 en trois groupes. Nous revêtons la panoplie de mineur ou plutôt d'ardoisier avant de pénétrer dans la galerie qui nous conduira au centre de la visite.

A 30 mètres, sous nos pieds, par une température de 12°C nous avons parcouru 400 mètres de galeries, un parcours pédagogique, pour une heure de visite. Nous avons suivi le son et la lumière en différentes étapes. La salle du lac pour nous expliquer la nappe phréatique, le gouffre et son magnifique spectacle de jeux d'eau et de lumière formant un " Arc-en-Terre " nous avons terminé, par la plus grande salle comportant une remarquable collection de minéraux et retraçant également l'histoire de l'extraction de " l'or bleu de Caumont ".

Les groupes se sont succédés permettant aux premiers ayant terminé la visite de prendre un verre en terrasse ou de méditer à l'ombre des marronniers.

Le retour…

Sans pression et tranquillement nous nous sommes préparés pour reprendre nos motos et quitter ce site qui n'aura, j'en suis persuadé, laissé personne indifférent.

Il était 15h30 lorsque nous avons quitté le Souterroscope. Nous avions une partie commune de la trace aller d'environ 25 kilomètres avant de piquer plein Sud. Petite départementale, virages et vallons, montées et descentes avant que nous nous engagions sur de nombreuses portions à 4 voies. Nous remarquerons, mais nous le savions déjà, que la 125 cm³ d'isabelle CHOLLET tutoyait le 110 Km / heure. Elle fût irréprochable (Isabelle) tout au long de ces 400 kms du parcours. Nous nous sommes posés une première fois à Argentan afin de ravitailler nos destriers pour certains, libérant une pause discussion pour les autres.

Nous reprenons notre route pour une petite demi-heure afin que chacun puisse satisfaire à un besoin naturel, nous avions retenu Sées disposant sur la place de la cathédrale de toilettes publiques. Courte pause que nous avions retenue pour le confort de toutes et tous. Nous avons rejoint la N12 par les chemins de traverse avant de nous arrêter sur le parking d'Intermarché pour la séparation du groupe.

Ces dix petites minutes sont consacrées simplement pour se dire au revoir, le bisou de la séparation.
Les Chartrains et Drouais ont regagné la maison en direct, et les Senonchois par le tronçon commun à l'aller.

Conclusion…

Une météo dans les normes, avouons que depuis le début de la saison nous sommes relativement chanceux. Une logistique également dans les normes, nous a accompagné tout au long de la journée. Une visite qui restera dans les mémoires tant sur la découverte du Souterroscope que sur l'ambiance qui y régnait. Un retour aux fondamentaux s'imposait lors de cette sortie, les Motards tranquilles, c'est passion, balades, et convivialité.

Les invités du jour.

Martine BASNIER

Gilles BASNIER

Gilles GUILLOU

Ils ont changé de monture.

Gilles PATAUX YAMAHA MT09 SP

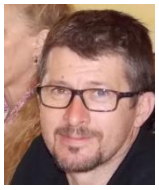
Les ouvreurs de la sortie.

René

Pascal

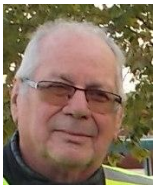
Jeff

Gillou



Nico

Jipé



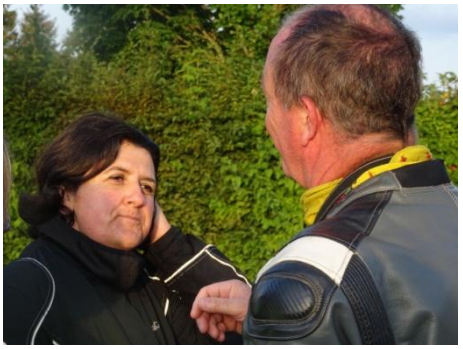
Bernard

* Un clin d'œil Stéphane ABBE hospitalisé dernièrement pour deux très gros calculs au rein. Il doit se faire opéré le le 12 Août. Stéphane ralonge la liste des très nombreux membres des Motards Tranquilles ayant des ennnuis de santé actuellement. FANZINE a une pensée particulière pour chacun d'eux.

Merci.

A nos ouvreurs du jour :
Bernard PETIT, Jean-Pierre FABRE, Nicolas CHAMPEIL, Pascal GREGOIRE, Jean-François BRACQUART, Gilles DESHAYES et René MONIN. Ils sont irréprochables ne laissant pas place à l'improvisation. Sécurité : Didier LESIEUR, toujours à disposition pour assurer notre sécurité lors de nos diverses mises en route au cours de la journée.

Dans l'ordre chronologique



STOP
LMT

LMT
SECURITE

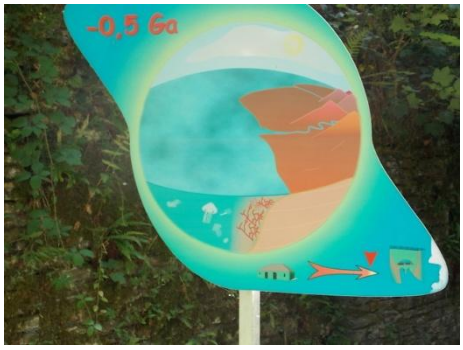
LMT
CURITE
HARLEY
DAVIDSON

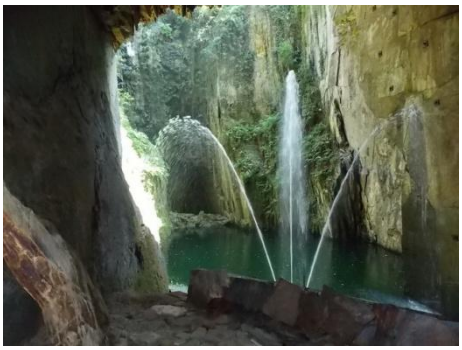
CAEN 32
BAYEUX
CAMBRAI
CAUMONT

LMT
SECURITE

Les Motards Se Tranquillisent

-4,6 Ga

-1,5 Ga

-0,5 Ga



Le R'né le 04/08/2019